



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovineta.ro



Departamentul Relații Publice și Comunicare

Biroul Relații Publice

Tel: 021/264.32.47

Fax: 021/264.33.57

E-mail: relpubl@andnet.ro

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

17 SEP. 2018

Nr. înregistrare 92/56835

În atenția: Doamnei Simona Ernu – Societatea Academică din România
cereri544@sar.org.ro

**Referitor: Solicitarea dumneavoastră înregistrată la Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A, cu nr. 92/56935/13.08.2018**

Stimată Doamnă Simona Ernu,

Urmare a solicitării privind informațiile referitoare la Varianta de Ocolire Bacău, vă comunicăm următoarele:

1. În prezent, acest proiect se află în procedura de achiziție publică în vederea proiectării și execuției lucrărilor, iar termenul estimat de finalizare este trimestrul I 2022.

2. Cererea de finanțare aferentă obiectivului de investiție „Varianta de Ocolire Bacău” urmează a fi depusă în vederea obținerii finanțării europene nerambursabile în cadrul POIM 2014 – 2020. Semnarea contractului de finanțare este posibilă după finalizarea procesului de evaluare a conținutului cererii de finanțare de către reprezentanții DG OIT, ulterior parcurgerii etapei de verificare administrativă și de eligibilitate, respectiv etapa evaluării acesteia din punct de vedere tehnico-economic.

3. Proiectul este inclus în Strategia de Implementare a Master Planului General de Transport al României, la Capitolul VI – Proiecte noi (Core) identificate în MPGT – Variante de ocolire, poziția nr. 2 – VO Bacău, având ca sursă de finanțare Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat în perioada de programare POIM 2014 – 2020, și este cuprins în cadrul anexei fără clauza de reformă structurală activată.

Master Planul General de Transport al României (MPGT) este documentul strategic care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România. Acest document programatic a fost asumat și adoptat prin Hotărârea Guvernului României nr. 666, în ședința din data de 14.09.2016.

4. Referitor la valoarea plăților efectuate până în acest moment pentru acest proiect, vă comunicăm faptul că aceste informații se transmit doar părților implicate în contract sau autorităților abilitate ale statului de a realiza verificări în cadrul proiectului.

5. Informațiile referitoare la documentația de atribuire a contractului „Proiectare și execuție Varianta de Ocolire Bacău” sunt publice și se regăsesc pe site-ul SEAP www.e-licitatie.ro.

6-10. În conformitate cu prevederile art. 148 din HG 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, **„Dosarul achiziției publice trebuie să cuprindă documentele întocmite/primate de autoritatea contractantă în cadrul procedurii de atribuire, dar fără a se limita la următoarele:**

[...]g) decizia/dispoziția/ordinul de numire a comisiei de evaluare și, după caz, a experților cooptați;

i) procesul verbal de deschidere a ofertelor, dacă este cazul;

[...]

o) raportul procedurii de atribuire, precum și anexele la acesta;

[...]

s) dacă este cazul, contestațiile formulate în cadrul procedurii de atribuire, însoțite de deciziile motivate pronunțate de către Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor;

[...]

t) documentul constatator care conține informații referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale, dacă este cazul”.

Întrucât procedura de atribuire a contractului „Proiectare și execuție Varianta de Ocolire Bacău” nu este finalizată deoarece Comisia de evaluare se află în faza de reevaluare a ofertelor conform dispozitivului Deciziei CNSC din 13.08.2018, iar în conformitate cu prevederile art. 217, alin (4) din Legea nr. 98/2016, **„Ulterior finalizării procedurii de atribuire, dosarul achiziției publice are caracter de document public”**.

Se va avea în vedere ca în temeiul art. 16, alin (2) din Legea nr. 101/2016 cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Contractantă are obligația publicării tuturor contestațiilor în SEAP: „În termen de o zi lucrătoare de la primirea contestației, autoritatea contractantă are obligația să o publice în SEAP, fără acele informații pe care operatorul economic le precizează ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală”, sens în care acestea pot fi consultate în secțiunea **Documentație, clarificări și decizii** a Anunțului de participare nr. 181487/16.12.2017.

De asemenea, deciziile motivate ale CNSC se publică în SEAP, potrivit art. 27, alin (11) din Legea nr. 101/2016 cu modificările și completările ulterioare: „Decizia se publică de către autoritatea contractantă în SEAP, în termen de 5 zile de la data primirii, fără referire la informațiile pe care operatorul economic le precizează în oferta sa ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală”, și acestea putând fi consultate în secțiunea **Documentație, clarificări și decizii** a Anunțului de participare nr. 181487/16.12.2017.

11. Se estimează că în noiembrie 2018 va fi semnat contractul cu noul Antreprenor și ulterior, va fi dat ordinul de începere al lucrărilor în termenele contractuale.

12. Având în vedere că noul contract de proiectare și execuție cuprinde realizarea structurii rutiere în profil transversal complet de autostradă în cadrul sectorului care este comun cu traseul proiectului Autostrăzii Moldova, revine în obligația noului Antreprenor să actualizeze avizele/acordurile obținute în cadrul contractului reziliat.

13. Expropriările pentru acest proiect au fost realizate în baza Deciziei de expropriere nr. 73/27.01.2014. Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării au fost stabilite în conformitate cu Legea 255/2010 și sunt publice conform HG 620/14.08.2013 (cuanum total de 7.505.358,76 lei).

14. În conformitate cu prevederile Secțiunii III.1.1.b) **Garanție de bună execuție** din Fișa de Date a Achiziției aferentă procedurii de atribuire a contractului *Proiectare și execuție Varianta de ocolire Bacău*: **„Ofertantul declarat câștigător va constitui o garanție de bună execuție a contractului, în original, în cuantum de 10% din valoarea contractului, fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică. [...]**

Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract, prevederile art. 36 alin. (3)-(5) din HG 395/2016 aplicându-se corespunzător".

Întrucât procedura de atribuire a contractului "*Proiectare și execuție Varianta de ocolire Bacău*" nu este finalizată, Comisia de evaluare aflându-se în faza de reevaluare a ofertelor conform dispozitivului Deciziei CNSC din data de 13.08.2018, **garanția de bună execuție nu va putea fi constituită decât după semnarea contractului de achiziție publică cu ofertantul câștigător.**

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Ing. NARCIS STEFAN NEAGA

