



Declarație Holzindustrie Schweighofer

Articol Romania Curată – “Camionul fantomă” din Vrancea prestează servicii pentru Schweighofer, familia primarului și șeful obștii”

Referitor la articolul “*Camionul fantomă*” din *Vrancea prestează servicii pentru Schweighofer, familia primarului și șeful obștii* (<http://www.romaniacurata.ro/exclusiv-camionul-fantoma-din-vrancea-presteaza-servicii-pentru-schweighofer-familia-primarului-si-seful-obstii/>), publicat pe website-ul RomaniaCurata.ro în data de 4 septembrie 2015, cu privire la un camion neînmatriculat care transporta material lemnos în județul Vrancea, am dori să facem următoarele clarificări.

În primul rând, dorim să subliniem faptul că toate transporturile realizate de compania Nicotud Vizantea Livezi care au intrat în incinta fabricilor deținute de Holzindustrie Schweighofer au avut loc cu autovehicule care dețineau toate documentele de înmatriculare necesare, în deplină concordanță cu reglementările aplicabile, deținând în același timp toate avizele de transport și documentele de proveniență pentru materialul lemnos. Toate aceste transporturi au fost înregistrate cu acuratețe în sistemul SUMAL, conform cerințelor legale, corectitudinea înregistrărilor fiind verificată de Holzindustrie Schweighofer în cadrul procedurii de recepție a lemnului realizată la sediul societății.

În ceea ce privește lemnul din poza publicată de RomaniaCurata.ro, dorim să menționăm că acesta nu este deținut de Holzindustrie Schweighofer și că orice speculație în sens contrar induce în eroare și este complet nefondată, astfel încât vă cerem să publicați un articol suplimentar prin care să clarificați aceste supoziții.

Dorim să vă atragem atenția că Nicotud Vizantea Livezi colaborează cu diverse alte companii, și este implicată ea însăși în activități de exploatare forestieră. Ca urmare, respingem cu tărie ideea că presupusele activități ilegale derulate de această companie au legătură cu Holzindustrie Schweighofer.



Mai mult, dorim să menționăm că distanța dintre zona respectivă din Vrancea și unitatea noastră de producție din Sebeș este de aproximativ 400 km. În acest context, considerăm că ipoteza conform căreia un camion ar putea parcurge această distanță, circulând pe drumurile publice, fără a avea numere de înmatriculare și fără a deține avize pentru transportul lemnului este absurdă.

În plus, având în vedere că Holzindustrie Schweighofer operează cu standarde înalte, atât în ceea ce privește modul în care își derulează activitățile, cât și în relația cu furnizorii săi, am decis ca, până la clarificarea situației, să suspendăm colaborarea noastră cu Nicotud Vizantea Livezi.