

Intrebari

Romania Curata – Camion Vrancea

- **Ce verificare faceti atunci cand selectati furnizorii? (tocmai pentru a va asigura ca nu exista situatii ca cea de fata)**

In primul rand, am vrea sa precizam ca, in cazul de fata, firma respectiva (Nicotud Vizantea Livezi) nu este furnizor al Holzindustrie Schweighofer, ci un prestator de servicii transport.

In ceea ce priveste furnizorii, Holzindustrie Schweighofer opereaza conform celor mai inalte standarde cand vine vorba de alegerea lor, insa vrem sa precizam ca nu avem posibilitatea de a verifica anumite detalii referitoare la activitatea acestor furnizori. Astfel, **similar oricarui operator privat, nu detinem mijloacele necesare si nici nu e de competenta noastra** sa verificam aspecte precum inmatricularea autovehiculelor sau anagajarile “la negru”. Aceste verificari intra in atributiile autoritatilor statului si avem incredere ca ele depun toate eforturile pentru a descoperi si remedia astfel de situatii.

In ceea ce ne priveste, am implementat o serie de proceduri menite sa evite orice implicare accidentala a companiei in situatii juridice neclare. Spre exemplu, am inclus o clauza in contractele de achizitii conform careia aceste contracte sunt reziliate in cazul in care un furnizor primeste o sentinta definitiva pentru activitati ilegale. In plus, orice cantitate de lemn livrata catre Holzindustrie Schweighofer trebuie sa provina exclusiv din taieri de lemn legale. Toti furnizorii companiei sunt obligati prin contracte sa respecte aceste prevederi si, mai mult, indeplinirea acestor criterii este verificata prin documente cu caracter juridic obligatoriu in cazul fiecarei livrari la portile fabricilor Holzindustrie Schweighofer. Toti furnizorii trebuie sa indeplineasca cu strictete toate aceste obligatii in toate cazurile, altfel sunt pasibili de consecinte legale si pot fi dati in judecata pentru daune interese.

In acelasi timp, orice colaborator al Holzindustrie Schweighofer trebuie sa semneze o declaratie pe propria raspundere cu privire la originea si legalitatea materialului lemnos livrat, care cuprinde

inclusiv detalii privind regiunea de recoltare a lemnului, numărul și numele potențialilor subfurnizori, sau volumul de lemn care urmează să fie livrat.

Mai mult, în fabricile Holzindustrie Schweighofer există un angajat dedicat responsabil de controlul intern, care se ocupă de monitorizarea și îmbunătățirea permanentă a procesului de cumpărare a lemnului, precum și de standardizarea procedurilor în toate cele trei fabrici.

De asemenea, am luat decizia de a nu mai achiziționa lemn din zonele tampon ale parcurilor naționale din România (unde exploatarea este permisă prin lege) și am implementat în acest sens o procedură de control intern specială. Astfel, la poarta fabricii, listele cu APV-uri furnizate de ocoalele silvice sunt comparate cu avizele de însoțire a materialului lemnos și astfel putem determina dacă un camion livrează lemn dintr-un parc național. Listele de APV-uri sunt actualizate constant de ocoalele silvice. Dacă acestea nu ne furnizează APV-urile, atunci nu mai achiziționăm lemn de la ele.

- **Din informațiile România Curată, în zona respectivă se face exploatare exclusiv pentru HS; acel camion era pe un drum forestier care ducea de la exploatarea HS la depozit, astfel ca lemnul nu putea aparține altei companii.**

Din informațiile Holzindustrie Schweighofer, toate firmele din zona transportă lemn pe drumul forestier indicat. De asemenea, mai există parchete în exploatare în zona. Spre exemplu, Nicotud Vizantea Livezi deține, de asemenea, un parchet în apropierea celui Holzindustrie Schweighofer.

Astfel, afirmația că lemnul transportat de camionul respectiv aparține Holzindustrie Schweighofer este doar o supoziție.

După cum am precizat, depozitul nostru are toate avizele necesare, obținute de la autoritățile competente, are registru unic de intrări-iesiri unde sunt consemnate toate mișcările de material lemnos, toate transporturile efectuate de noi sunt însoțite de avize de însoțire de la locul de

incarcare pana la depozitul temporar. Iar, la randul lor, toate camioanele care sunt incarcate din acest depozit si pleaca spre fabrici sunt insotite de avize de insotire si sunt inregistrate in sistemul WoodTracking.

- **Cum puteti demonstra ca lemnul din poza nu este pentru HS?**

Dupa cum am precizat, depozitul nostru are un registru unic de intrari-iesiri, unde sunt consemnate toate miscarile de material lemnos, iar toate transporturile efectuate de noi sunt insotite de avize de insotire de la locul de incarcare pana la depozitul temporar.

Prin urmare, lemnul din fotografie, despre care in articol se scrie ca nu avea aviz de insotire și cod unic conform prevederilor legale nu putea apartine Holzindustrie Schweighofer, intrucat nu ar fi fost admis in depozit.