

SINTEZA
principalelor realizări din domeniul transporturilor
la un an de guvernare

Sintetic, principalele realizări din domeniul transporturilor, în perioada decembrie 2008 – decembrie 2009, sunt prezentate în continuare:

În domeniul rutier:

• **Autostrazi**

Autostrada Transilvania

Sectiunea Campia Turzii – Gilau - lucrarile au fost integral executate, urmand a se face receptia la finalizarea lucrarii la 1 decembrie.

Sectiunea Suplacu de Barcau – Bors - km 13+520 – km 30+100 – progresul lucrarii la finele lui 2009 va fi de 38%.

Autostrada București-Constanța

Sectiunea Cernavoda – Constanta - contractul de proiectare si executie a fost semnat la data de 9 martie 2009, ordinul de incepere a lucrarilor fiind emis in data de 4 iunie 2009. Pe parcursul anului 2009, s-au executat lucrari pana la stadiul fizic de 6% pe sectorul *Cernavoda – Medgidia*, respectiv 11% pentru sectorul *Medgidia – Constanta*.

Autostrada Bucuresti – Ploiesti

Sectorul Bucuresti – Moara Vlasiei – lucrarile de executie au progresat, inregistrand un stadiu fizic de 30%.

Sectorul Moara Vlasiei – Ploiesti - lucrarile de executie au progresat, inregistrand un stadiu fizic de 42%.

Autostrada Arad-Timisoara - lucrarile de executie au progresat, inregistrand un stadiu fizic de 14%.

• **Variante de ocolire la profil de autostradă**

Varianta de ocolire Sibiu la profil de autostrada- executia lucrarilor este avansata, in proportie de 80,2%.

Varianta ocolitoare Constanta - lucrarile de executie au fost realizate intr-o proportie de 20%.

Varianta de ocolire Arad – lucrarile de executie au progresat, inregistrand un stadiu fizic de 8%.

• **Drumuri nationale**

Program reabilitari: sunt in prezent in executie un numar de **2250 km**, din care se vor receptiona **543 km**.

Sectiuni de drum ce urmeaza a fi receptionate:

DN 1C, Cluj – Bistrita Nasaud;
DN 17 Lim. Jud. Cluj/ Bistrita Nasaud – Sadova; Gura Humorului – Suceava;
DN 1, Brasov – Vestem;
DN 56A, Maglavit – Simian,
DN 5, Bucuresti – Adunatii Copaceni;
DN6, Craiova – Filiasi; Timisoara-Lugoj.

• **Investitii (drumuri, pasaje, poduri)**

Dintr-un total de **105 km** in executie , au fost finalizati un numar de **33 km**.

DN 2D, Focsani - Targu Secuiesc, 118 km – s-au reabilitat toate podurile si podetele, iar drumul la nivel de binder 90 km.

DN 72, Gaesti – Ploiesti, 76,18 km - lucrarile de executie au progresat, inregistrand un stadiu fizic de 32%.

Pasajul Baneasa - se va da in exploatare la finele lunii noiembrie – lucrari finalizate.

• **Centuri ocolitoare**

Centura Ploiesti Vest - se va da in exploatare la finele lunii noiembrie – lucrari finalizate.

Centura Adunatii Copaceni – lucrari efectuate, cu receptia la terminarea lucrarilor.

Centura Timisoara - sectorul cuprins intre DJ 609D – DN 69 se va da in exploatare la nivel de binder la sfarsitul lunii noiembrie, urmand sa se astearna stratul de uzura in priede jumatate a anului 2009.

Centura Cluj Est – progres fizic inregistrat de 75%.

Centura Oradea -progres fizic inregistrat de 75%

În domeniul accesării fondurilor europene – POS Transport

În anul 2008 Comisia Europeană – DG REGIO a propus o nouă structură organizatorică la AM POST si la cei 2 beneficiari majori ai Programului Operational Sectorial de Transport (CN ADNR S.A. si CN CFR S.A.).

În anul 2009 a fost implementată această organigramă pentru care s-a obținut certificarea de la Comisia Europeană. Prin această certificare s-a creat pentru prima dată posibilitatea utilizării fondurilor alocate României de către CE prin POS Transport.

S-au aprobat primele proiecte majore în valoare totală de 729 MEUR, din care:

- Autostrada Cernavodă – Constanța 403 MEUR – proiect contractat;
- Construcția variantei de ocolire Constanța 186 MEUR – proiect contractat;
- Finalizarea Digului de larg din Portul Constanța 140 MEUR.

Au fost trimise la Comisia Europeană în vederea aprobării alte 4 proiecte majore în valoare totală de 727 MEUR:

- Construcția autostrăzii Arad - Timișoara (inclusiv varianta de ocolire Arad) - 400 MEUR
- Reabilitarea DN 1H Zalău - Aleșd – 115 MEUR

- Reabilitarea DN24, limita de județ Galați-Vaslui - Crasna și DN24B Crasna - Albița – 150 MEUR

- Proiect Pilot Operațional pentru o aplicație ECTS/ERMS nivel II – 62 MEUR

Pe lângă proiectele majore au mai fost contractate de către AM POST un număr de 15 proiecte minore în valoare totală de 129 MEUR.

Sunt depuse la AM POS Transport în vederea evaluării un număr de 11 proiecte în valoare totală de 1.809 MEUR, din care menționăm:

- Construcție autostrada Orăstie-Sibiu, în valoare de 1.072 MEUR

- Construcție autostrada Nădlac-Arad, în valoare de 401 MEUR

- Reabilitarea DN 6 Alexandria Craiova, în valoare totală de 234 MEUR

- Variante Ocolitoare (Caracal și Alexandria) 74 MEUR

- Investiții infrastructură Port Constanța și canale navigabile 27 MEUR

S-au finalizat documentațiile și urmează depunerea în cel mai scurt timp la AM POS Transport a următoarelor proiecte majore:

- Autostrada Lugoj – Deva 1.555 MEUR

- Autostrada Timișoara – Lugoj 283 MEUR

- Reabilitare cale ferată Curtici – Radna 350 MEUR

Tot în anul 2009 s-a realizat și prima absorbție de fonduri de la data demarării implementării POS Transport (iulie 2007), suma rambursată de către CE este de circa 50 MEUR.

Important este faptul că prin absorbția acestor fonduri a fost îndeplinită regula N+24, fapt ce permite utilizarea pentru finanțarea proiectelor din cadrul POST a avansului acordat de către CE.

În domeniul feroviar :

- finalizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a următoarelor stații de cale ferată: Craiova, Buzău, Sibiu, Constanța

- finalizarea proiectelor tehnice pentru modernizarea a 21 de stații de cale ferată (Târgoviste, Giurgiu Oraș, Alexandria, Slatina, Pitești, Rm. Vâlcea, Tg. Jiu, Reșița Sud, Sf.Gheorghe, Tg.Mureș, Miercurea Ciuc, Vaslui, Botoșani, Piatra Neamț, Bistrița, Zalău, Baia Mare, Satu Mare, Brăila, Călărași, Slobozia) care se vor realiza cu finanțare externă;

- începerea lucrărilor la infrastructura de acces la podul Calafat-Vidin;

- schimbarea modului de tarifare pentru utilizarea infrastructurii în conformitate cu normele europene și asigurarea unei tarifări nediscriminatorii în funcție de utilizarea reală a capacităților de infrastructură. Noul sistem de tarifare ia în considerare tonajul realizat și categoria liniilor de circulație;

- definitivarea traseului coridorului IV pe tronsonul Brașov-Simeria, pentru viteza de 160 km/oră, fapt ce permite realizarea studiilor de fezabilitate, respectiv accesarea fondurilor europene;

- continuarea lucrărilor pe coridorul IV european la tronsoanele de cale ferată București-Constanța și Câmpina-Predeal.

Transport urban (metrou)

- finalizarea lucrărilor de construcții montaj pe tronsonul Nicolae Grigorescu 2 – Anghel Saligny;
- finalizarea lucrărilor de structură la stația Parc Bazilescu;
- începerea lucrărilor de construcții montaj la proiectul de modernizare a scărilor rulante de la metrou;
- începerea lucrărilor la proiectul de modernizare la instalațiile de alimentare cu energie electrică a metroului;
- finalizarea lucrărilor la instalația interlocking de urmărire și optimizare a circulației trenurilor pe magistrala I: Pantelimon – Eroilor – Dristor 2;
- reconfigurarea și modernizarea pasajului pietonal de corespondență dintre stațiile Piața Unirii 1 și 2;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru magistrala VI de metrou: București – Otopeni și negocierea unui audit cu Guvernul Japonez (suma 300 mil. EURO);
- aprobarea și semnarea contractului de finanțare cu B.E.I. pentru realizarea magistralei V de metrou: Drumul Taberei – Universitate (suma 395 mil. EURO);
- demararea procedurilor pentru achiziția contractelor de lucrări de structură pentru magistrala V de metrou: Drumul Taberei – Universitate.

În domeniul aerian:

- înființarea Companiei Naționale “Aeroporturi București” prin fuziunea dintre aeroporturile Henri Coandă și București Băneasa Aurel Vlaicu, realizându-se o entitate puternică, cu mari disponibilități de atragere a surselor de finanțare necesare implementării programelor strategice de dezvoltare/modernizare, atractivă la privatizare;
- finalizarea fazei a II-a și a II-a extinsă precum și contractarea fazei a III-a de dezvoltare și modernizare a Aeroportului Internațional Henri Coandă;
- implementarea cerințelor europene din pachetul legislative privind Cerul European Unic, respectiv:
 - dezvoltarea proiectului DANUBE FAB pentru crearea unui bloc funcțional de spațiu aerian între România și Bulgaria;
 - recertificarea sistemului de calitate în conformitate cu standardul ISO 9001/2008.